

## Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Batas Kontrol Atas Dan Upper Control Limit

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Title</b>        | Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Batas Kontrol Atas Dan Upper Control Limit  |
| <b>Abstract</b>     |  |
| <b>Authors</b>      | G Sugiyanto, A Fadli   |
| <b>Journal Name</b> | Jurnal Teknik Sipil. Universitas Jenderal Soedirman Purwokerto, 2017   |
| <b>Publish Year</b> | 2017   |
| <b>Citation</b>     | 11   |
| <b>Url</b>          | <a atas="" batas="" control="" dan="" dengan="" href="https://scholar.google.com/scholar?q=+intitle:" identifikasi="" kecelakaan="" kontrol="" lalu="" limit"="" lintas="" lokasi="" metode="" rawan="" upper="">https://scholar.google.com/scholar?q=+intitle:"Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Batas Kontrol Atas Dan Upper Control Limit"</a> |
| <b>Author</b>       | Prof. Dr. Ir. GITO SUGIYANTO, S.T, M.T., IPM.,ASEAN Eng  |