

## Prediksi Retak Perkerasan Jalan Pada Campuran Cold Mix Asphalt (CMA) Lapis Aus

<b>Title</b>	Prediksi Retak Perkerasan Jalan Pada Campuran Cold Mix Asphalt (CMA) Lapis Aus
<b>Author Order</b>	3 of 3
<b>Accreditation</b>	5
<b>Abstract</b>	<p>Cold Mix Asphalt dikenal sangat ramah lingkungan namun memiliki beberapa kerugian, salah satunya adalah menurunnya kekuatan dari perkerasan jalan itu sendiri. Dengan menurunnya kekuatan pada perkerasan jalan, akan sangat memungkinkan bila terjadi retak. Retak dapat disebabkan apabila tegangan tarik yang terjadi pada lapisan aspal melampaui tegangan tarik maksimum yang mampu ditahan oleh perkerasan tersebut. Penelitian ini membahas tentang prediksi retak pada lapis AC-WC campuran cold mix asphalt menggunakan variabel temperatur dengan suhu 50, 60, 70o C durasi rendaman selama 2, 4, dan 6 jam. Metode yang digunakan untuk penelitian ini adalah eksperimental, dimana untuk memprediksi retak perkerasan jalan digunakan alat ITS (Indirect Tensile Strength). Hasil penelitian menunjukkan bahwa nilai ITS untuk masing-masing besarnya temperatur 25, 50, 60, 70 oC rata-rata sebesar 291,99, 227,31, 187,84, dan 148,2 kPa. Sedangkan untuk rendaman selama 0, 2, 4, 6 jam didapatkan rata-rata sebesar 291,99, 261,78, 230,54, dan 210 kPa. Dapat disimpulkan bahwa dengan bertambahnya temperatur dan lamanya rendaman, akan meningkatkan potensi retak yang terjadi pada perkerasan tersebut.</p>
<b>Publisher Name</b>	Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian
<b>Publish Date</b>	2024-06-28
<b>Publish Year</b>	2024
<b>Doi</b>	DOI: 10.30606/aptek.v16i2.2423
<b>Citation</b>	
<b>Source</b>	Aptek
<b>Source Issue</b>	Jurnal Aplikasi Teknologi (APTEK): Volume 16, No. 02, Juni 2024
<b>Source Page</b>	114-128
<b>Url</b>	<a href="https://journal.upp.ac.id/index.php/aptek/article/view/2423/1437">https://journal.upp.ac.id/index.php/aptek/article/view/2423/1437</a>
<b>Author</b>	Ir DANI NUGROHO SAPUTRO, S.Pd.T., M.Eng