

## Upaya Mereduksi Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Melalui Penggunaan Sistem Informasi Geografis

<b>Title</b>	Upaya Mereduksi Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Melalui Penggunaan Sistem Informasi Geografis
<b>Author Order</b>	2 of 3
<b>Accreditation</b>	3
<b>Abstract</b>	<p>Kegiatan ini dilatarbelakangi oleh tingginya angka kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Purbalingga. Berdasarkan data dari Satlantas Porles Purbalingga disebutkan bahwa kecelakaan lalu lintas selama periode empat tahun yaitu tahun 2010-2013 terjadi 1374 kejadian kecelakaan dengan jumlah kejadian tertinggi terjadi pada tahun 2012 sebanyak 513 kasus (37,34%), diikuti tahun 2013 sebanyak 467 kasus. Tujuan dari pengabdian adalah untuk mengurangi jumlah angka kecelakaan lalu lintas dengan cara membuat peta lokasi rawan kecelakaan lalu lintas menggunakan Sistem Informasi Geografis (SIG) berbasis web. Metode yang digunakan adalah praktik, demonstrasi dan sosialisasi. Tahap awal kegiatan pengabdian ini dimulai dengan membuat peta daerah rawan kecelakaan lalu lintas dengan menggunakan SIG berbasis Web. Dalam membuat peta dasar digunakan perhitungan berdasarkan Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) yaitu korban meninggal dunia bernilai 10, korban luka berat bernilai 5, korban luka ringan bernilai 1, dan nilai 1 untuk property damaged only. Kegiatan selanjutnya adalah mendemonstrasikan dan mensosialisasikan hasil pemetaan dalam bentuk SIG berbasis web kepada peserta yaitu pihak kepolisian pada unit laka lintas. Hasil akhir kegiatan adalah SIG berbasis web untuk menyajikan informasi lokasi daerah rawan kecelakaan sehingga dapat digunakan untuk memberikan peringatan dini kecelakaan kepada masyarakat.</p>
<b>Publisher Name</b>	Universitas Muhammadiyah Surakarta
<b>Publish Date</b>	2020-04-07
<b>Publish Year</b>	2020
<b>Doi</b>	DOI: 10.23917/warta.v23i2.9895
<b>Citation</b>	
<b>Source</b>	WARTA LPM
<b>Source Issue</b>	WARTA LPM, Vol. 23, No. 2, September 2020
<b>Source Page</b>	115-128
<b>Url</b>	<a href="https://journals.ums.ac.id/index.php/warta/article/view/9895/5574">https://journals.ums.ac.id/index.php/warta/article/view/9895/5574</a>
<b>Author</b>	Prof. Dr. Ir. GITO SUGIYANTO, S.T, M.T., IPM., ASEAN Eng