

ANALISIS SEDIMENTASI PADA SALURAN UTAMA BENDUNG JANGKOK

Title	ANALISIS SEDIMENTASI PADA SALURAN UTAMA BENDUNG JANGKOK
Author Order	3 of 4
Accreditation	
Abstract	<p>Sedimentasi pada Saluran Utama Bendung Jangkok merupakan permasalahan yang perlu mendapatkan perhatian, karena besar kecilnya muatan sedimen yang berpengaruh terhadap bangunan irigasi yang ada pada bendung tersebut. Seperti yang terjadi saat ini, saluran utama Bendung Jangkok mengalami pendangkalan akibat tingginya sedimen yang terangkut dari Bendung Jangkok. Material angkutan sedimen yang terbawa oleh aliran sungai dan material tersebut dapat terangkut kembali apabila kecepatan aliran cukup tinggi. Oleh karena itu perlu diadakan penelitian mengenai "Analisis Sedimentasi pada Saluran Utama Bendung Jangkok". Penelitian ini dilakukan pada Saluran Utama Bendung Jangkok dengan metode pengukuran langsung di lapangan dan analisis laboratorium serta perhitungan angkutan sedimen dengan menggunakan metode M.P.M dan Einstein. Pengukuran langsung dilakukan di sepanjang Saluran Utama Bendung Jangkok. Pengujian laboratorium yang dilakukan meliputi pengujian gradasi butiran untuk memperoleh distribusi ukuran butiran, pengujian berat jenis material sedimen bed load, dan pengujian konsentrasi kandungan sedimen suspended load. Berdasarkan hasil analisis dengan metode M.P.M, angkutan sedimen pada Saluran Utama Bendung Jangkok yang terjadi sebesar $5,984 \times 10^{-3}$ m³/hari. Sedangkan dengan hasil analisis metode Einstein, angkutan sedimen sebesar $6,843 \times 10^{-2}$ m³/hari. Dari kedua metode tersebut, hasil analisis angkutan sedimen dengan metode Einstein lebih besar dibandingkan dengan metode M.P.M.</p>
Publisher Name	Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mataram
Publish Date	2017-09-23
Publish Year	2016
Doi	
Citation	
Source	Spektrum Sipil
Source Issue	Vol 3 No 2 (2016): SPEKTRUM SIPIL
Source Page	208-214
Url	https://spektrum.unram.ac.id/index.php/Spektrum/article/view/83/73
Author	Dr Drs AGUS SUROSO