

**PENGGUNAAN CITRA QUICKBIRD DAN SIG UNTUK PEROLEHAN DATA SPASIAL GUNA Mendukung MANAJEMEN LALULINTAS DI KOTA YOGYAKARTA**

<b>Title</b>	PENGGUNAAN CITRA QUICKBIRD DAN SIG UNTUK PEROLEHAN DATA SPASIAL GUNA Mendukung MANAJEMEN LALULINTAS DI KOTA YOGYAKARTA
<b>Author Order</b>	2 of 2
<b>Accreditation</b>	
<b>Abstract</b>	<p>Abstrak, Permasalahan yang sering muncul di pusat kota pada kota-kota besar dan menengah, seperti halnya Yogyakarta adalah masalah transportasi yang pada umumnya terjadi akibat ketimpangan antara kecepatan peningkatan sarana transportasi dan rendahnya kemampuan penyediaan prasarana transportasi. Citra Quickbird dapat digunakan untuk menyajikan data dan informasi beberapa parameter yang berkaitan dengan kemacetan lalu lintas sehingga dapat digunakan untuk manajemen lalu lintas dalam pemecahan masalah transportasi. Data dari 8 parameter yang digunakan sebagai masukan dalam manajemen lalu lintas, 5 parameter dapat diinterpretasi dari citra Quickbird, yaitu: unsur geometrik jalan yang dipakai sebagai dasar dalam perhitungan tingkat pelayanan dan derajat kejenuhan, penggunaan lahan, bentuk persimpangan, trotoar, dan kondisi parkir. Data spasial yang diperoleh memiliki akurasi yang baik dengan ketelitian 98 % masing-masing untuk penggunaan lahan dan data lebar jalan.</p> <p>Kata Kunci: Quickbird, SIG, Kemacetan Lalu lintas, Manajemen Lalu lintas</p>
<b>Publisher Name</b>	Universitas Negeri Yogyakarta
<b>Publish Date</b>	2017-10-21
<b>Publish Year</b>	2007
<b>Doi</b>	DOI: 10.21831/gm.v5i2.14062
<b>Citation</b>	
<b>Source</b>	Geo Media: Majalah Ilmiah dan Informasi Kegeografian
<b>Source Issue</b>	Vol 5, No 2 (2007): Geo Media: Majalah Ilmiah dan Informasi Kegeografian
<b>Source Page</b>	
<b>Url</b>	<a href="https://journal.uny.ac.id/index.php/geomedia/article/view/14062/9393">https://journal.uny.ac.id/index.php/geomedia/article/view/14062/9393</a>
<b>Author</b>	HARTONO, M.Si