

## Analisa Daya Dukung Dan Penurunan Tanah Terhadap Pondasi Telapak Di Pembangunan Ruko Jl Pelabuhan li Kota Sukabumi

<b>Title</b>	Analisa Daya Dukung Dan Penurunan Tanah Terhadap Pondasi Telapak Di Pembangunan Ruko Jl Pelabuhan li Kota Sukabumi
<b>Author Order</b>	2 of 2
<b>Accreditation</b>	
<b>Abstract</b>	<p>Pondasi merupakan bagian bangunan yang menyalurkan beban ke dalam lapisan tanah. Salah satu jenis pondasi adalah pondasi dangkal. Pengetahuan tentang daya dukung pondasi dangkal bagi arsitek berguna dalam preliminary design pondasi atau disain pondasi bangunan sederhana. Data tentang daya dukung pondasi bisa didapatkan dari hasil penyelidikan tanah CPT atau sondir tetapi jika belum ada dapat digunakan dari hasil-hasilsondir terdahulu dengan asumsi kondisi tanah sama. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui daya dukung pondasi telapak pada pembangunan Ruko Jl Pelabuhan II (Vanali Motor) Kota Sukabumi Jawa Barat dengan menggunakan perhitungan dari data hasil sondir menggunakan metode Terzaghi dan metode Meyerhof. Secara garis besar kajian objek penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah untuk menganalisis data laporan pelaksanaan proyek yang sudah didapatkan, sehingga akan dapat lebih mudah dalam proses perhitungan dan pelaporan penelitian. Tahapan kajian objek penelitian yang dilakukan dalam penelitian ini adalah tahap persiapan, metode pengumpulan data, jenis dan variabel data, kompilasi data, pengolahan data dan garis besar langkah kerja. Dari hasil perhitungan daya dukung pondasi telapak yang berjumlah 3 titik, didapatkan nilai rata-rata dari data sondir dengan menggunakan metode Terzaghi adalah 73 - 300 Ton dengan menggunakan metode Meyerhof adalah 61 - 348 ton. Sehingga selisih dari perhitungan kedua metode tersebut relative kecil. Dari hasil perhitungan kedua metode tersebut ternyata nilai daya dukungnya lebih besar dari nilai Rencana yaitu 93,96 ton (<math>Q_{ijin} &gt; Q_{rencana}</math>), maka dari itu dapat disimpulkan bahwa daya dukung pondasi telapak pada proyek pembangunan Ruko Jl Pelabuhan II (Vanali Motor) Kota Sukabumi Jawa Barat adalah sangat aman untuk menahan beban yang ada di atasnya jika ditinjau pada satu titik kolom yang dianggap kolom terberat.</p>
<b>Publisher Name</b>	The Faculty of Science and Technology
<b>Publish Date</b>	2018-12-26
<b>Publish Year</b>	2018
<b>Doi</b>	DOI: 10.37150/jsa.v8i2.396
<b>Citation</b>	
<b>Source</b>	SANTIKA is a scientific journal of science and technology
<b>Source Issue</b>	Vol. 8 No. 2 (2018): SANTIKA
<b>Source Page</b>	787-796
<b>Url</b>	<a href="https://jurnal.ummi.ac.id/index.php/santika/article/view/396/205">https://jurnal.ummi.ac.id/index.php/santika/article/view/396/205</a>
<b>Author</b>	HARTONO, M.Si