

ANALISIS KEPADATAN LALU LINTAS DI PERLIMAAN JALAN (STUDI KASUS DI JALAN SOEKARNO HATTA-TLOGOSARI-SUPRIYADI-MEDOHO)

Title	ANALISIS KEPADATAN LALU LINTAS DI PERLIMAAN JALAN (STUDI KASUS DI JALAN SOEKARNO HATTA-TLOGOSARI-SUPRIYADI-MEDOHO)
Author Order	2 of 2
Accreditation	
Abstract	<p>Pengaturan traffic light di persimpangan jalan diperlukan untuk mengatur kelancaran arus lalu lintas, namun faktanya sering terjadi penumpukan pengguna jalan pada suatu ruas jalan tertentu. Sebagai contoh kondisi arus di persimpangan Jalan Soekarno Hatta-Tlogosari-Supriyadi-Medoho, Kota Semarang sering terjadi penumpukan. Hal ini disebabkan oleh masalah pengaturan waktu tunggu di persimpangan itu, sehingga skripsi ini mengkaji pengaturan waktu tunggu di persimpangan tersebut. Menurut pengamatan salah satu penyebab terjadinya penumpukan tersebut dimungkinkan oleh pengaturan waktu nyala trafficlight. Oleh karena itu, skripsi ini mengkaji perhitungan waktu tunggu dengan mengaplikasikan konsep graf kompatibel. Penerapan konsep graf kompatibel ini untuk melakukan simulasi perancangan arus lalu lintas dan hasilnya diperoleh waktu tunggu minimal.</p>
Publisher Name	MATEMATIKA FSM, UNDIP
Publish Date	2014-11-17
Publish Year	2014
Doi	
Citation	
Source	Jurnal Matematika
Source Issue	Vol 3, No 4 (2014): JURNAL MATEMATIKA
Source Page	
Url	https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/matematika/article/view/7156/6925
Author	Dr. KARTONO, S.H., M.H